



Ministerio de Fomento  
AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA

**DIRECTIVA  
DE  
AERONAVEGABILIDAD**

NÚMERO:  
01 / 08

HOJA:  
1 / 1

**PRODUCTOS AFECTADOS:** Aeronaves (ULM) AVIAKIT modelo AVIAKIT XL U.L.M. (Certificado de Tipo DGAC nº 288) y aeronaves de construcción por aficionado (Orden de 31 de mayo de 1982, BOE de 5 de junio) construidas a partir del "kit" ZENAIR Zodiac CH 601 XL.

**FABRICANTE ORIGINAL:** AVIAKIT y ZENAIR.

**FECHA DE EMISIÓN:** 12 de Noviembre de 2008.

**REFERENCIA:** Ninguna.

**ENTRADA EN VIGOR:** En la fecha de emisión.

**DESCRIPCIÓN:** Se han producido diversos accidentes con víctimas mortales de aeronaves ULM tipo Zodiac CH 601 XL. Hay indicios de que la rotura de la estructura del ala fue la causa de los accidentes. A la vista de los datos de las investigaciones preliminares de los accidentes por parte de los correspondientes Organismos de Investigación de Accidentes, y de la Directiva de Aeronavegabilidad de Emergencia emitida por la Autoridad Aeronáutica de los Países Bajos Nr. NL-2008-003, las aeronaves señaladas en el apartado "productos afectados" se consideran no aeronavegables hasta nuevo aviso.

**CUMPLIMENTACIÓN:** A partir de la fecha de entrada en vigor de esta Directiva, no se permite el vuelo de las aeronaves afectadas, que habrán de permanecer en tierra hasta que no se hayan acordado las acciones adecuadas para que se puedan considerar de nuevo aeronavegables.

**INFORMACIÓN ADICIONAL:** Para cualquier información adicional, contactar con:  
Agencia Estatal de Seguridad Aérea  
División de Certificación  
Atención: Sr. Basáñez.  
Pº de la Castellana, 67  
28071 MADRID  
Correo electrónico: [jabasanez@fomento.es](mailto:jabasanez@fomento.es)  
Teléfono: 91.597.7026  
Fax: 91.597.8583

LA CUMPLIMENTACIÓN DE ESTA DIRECTIVA DEBE ANOTARSE EN EL CUADERNO DE LA AERONAVE, MOTOR O HÉLICE, SEGÚN CORRESPONDA, POR LA ENTIDAD QUE LA HAYA INCORPORADO.

EL DIRECTOR DE SEGURIDAD DE AERONAVES

Luis Rodríguez Gil



Ministerio de Fomento  
**AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA**  
( State Aviation Safety Agency)

**AIRWORTHINESS  
DIRECTIVE**

NUMBER:  
01 / 08

PAGE:  
1 / 1

**AFFECTED PRODUCTS:** Aircraft (microlights) AVIAKIT model AVIAKIT XL U.L.M. (DGAC Type Certificate Nr. 288) and amateur built aircraft (Order 31 May 1982, BOE 5 June) constructed from kit ZENAIR Zodiac CH 601 XL.

**MANUFACTURER:** AVIAKIT and ZENAIR.

**ISSUE DATE:** 12 November 2008.

**REFERENCIA:** None.

**EFFECTIVITY DATE:** On the issue date.

**DESCRIPTION:** There have been various fatal accidents of microlight aircraft Zodiac CH 601 XL. There are indications that break-up of the wing structure was the cause. In view of the data from the preliminary investigations from the relevant Accident Investigation Bodies, and of the Airworthiness Directive issued by the Civil Aviation Authority of the Netherlands Nr. NL-2008-003, the aircraft mentioned in the paragraph "Affected Products" are considered not airworthy until further notice.

**COMPLIANCE:** From the effectivity date of this Airworthiness Directive, flight of the affected Aircraft is not permitted, and they shall remain grounded until the appropriate actions have been agreed which will make possible to consider them airworthy again.

**ADDITIONAL INFORMATION:** For further information, contact:  
Spanish State Aviation Safety Agency  
Certification Division  
Attention: Mr. Basáñez.  
Pº de la Castellana, 67  
28071 MADRID  
E-mail : [jabasanez@fomento.es](mailto:jabasanez@fomento.es)  
Telephone: 91.597.7026  
Fax: 91.597.8583

THIS AIRWORTHINESS DIRECTIVE IS A TRANSLATION FROM THE SPANISH LANGUAGE ORIGINAL ISSUE

DIRECTOR, AIRCRAFT SAFETY